



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie**

WA.RZŚ.436.1.806.2018.ZZ02.PC.
(WA.ZZŚ.2.1.1.2117.2018.PC)

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 2081 tj.), zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), nawiązując do wystąpienia Burmistrza Wołomina z dnia 01.10.2018 r., znak: WOŚ.6220.17.2018 w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem DROMACC Maciej Białoszewski 07-410 Ostrołęka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej *KIP*,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360 W ul. Piłsudskiego i Radzywińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budowa zatok autobusowych”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów.**
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
 - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów,
 - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 - 6) wodę potrzebną do realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowitzem,
 - 7) niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,

- 8) ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 9) w przypadku zaistnienia konieczności odwadniania np. wykopów budowlanych, czas prowadzonych prac odwodnieniowych powinien być skrócony do okresu niezbędnego ze względu na technologię robót, celem ograniczenia zasięgu oddziaływania tych prac, roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 10) wody pochodzące z odwodnienia wykopów należy podczyszczać mechanicznie z zawiesiny przed wprowadzeniem ich do wód powierzchniowych,
- 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek wodne, oraz poza terenem zagrożonym powodzią,
- 12) wszystkie prace inwestycyjne (wykopy, nasypy) należy prowadzić w ten sposób, aby nie doprowadzić do trwałej zmiany stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji, a w szczególności w obrębie dolin rzecznych lub obszarów podmokłych,
- 13) zabezpieczenie koryt cieków w okolicy przebudowywanych przepustów wykonać z materiałów naturalnych (np. narzut kamienny),
- 14) prace w obrębie koryt rzecznych, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód,
- 15) podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów do cieku,
- 16) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- 17) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy o oś Burmistrz Wołomina wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360 W ul. Piłsudskiego i Radzywińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budowa zatok autobusowych”.

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budowa zatok autobusowych realizowanych podczas przebudowy drogi nr 4360W. Przedsięwzięcie zakwalifikowano do § 3 ust. 1 pkt 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia (zwanej dalej KIP), Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Rozpatrywane przedsięwzięcie to przedsięwzięcie liniowe polegające na wykonaniu ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 metrów z nawierzchni asfaltowej, przebudowie istniejącego chodnika o szerokości zmiennej oraz budowie zatok autobusowych 3,0m. Projekt nie zakłada ingerencji w istniejącą drogę powiatową nr 4360W.

Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez odwodnienie powierzchniowe do projektowanych terenów zielonych.

Szacowana ilość wody potrzebnej do wbudowania mieszanek mineralnych na podbudowy i podsypki cementowo-piaskowej powinna się kształtować na poziomie około 405 m³.

Ścieki bytowe powstaną jedynie w momencie budowy ulicy. Szacuje się że podczas budowy trwającej ok. 3 miesiące średnio będzie w niej uczestniczyć ok. 30 robotników. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony przygotowany na niniejszą dokumentację przewiduje ok. 5 litrów wody na każdego pracownika dziennie. Ilość ścieków będzie się kształtować na zbliżonym poziomie, co daje dziennie ok. 150 litrów ścieków bytowych.

Technologia budowy będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym i mostowym. Odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zastosowany rodzaj technologii będzie ogólnie znany i stosowany w krajowym budownictwie, nie powodujący negatywnych uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w obszarze istniejącego pasa drogowego.

Odpady w postaci materiałów z rozbiórek takich jak: kostka betonowa, krawężniki, obrzeża oraz kostka z trylinki będą składowane będą w przyzmacz w bezpośredniej odległości od rozbieranych fragmentów dróg, rozlokowanych na rozpatrywanym odcinku budowanej drogi co 200 metrów, a następnie niezwłocznie załadowywane na samochody ciężarowe i transportowane do zakładu utylizacji.

Dodatkowo zaplecze, biuro-budowy, miejsce parkowania sprzętu zostanie uzgodnione z Zarządem Powiatu Wołomińskiego, a także lokalnymi mieszkańcami, w taki sposób, aby nie powodowało dodatkowego zanieczyszczenia środowiska, czyli na terenach gospodarstw do tych celów przeznaczonych, utwardzonych, nie zadrzewionych.

Przewiduje się, że negatywny potencjalny wpływ na powierzchnię ziemi może nastąpić jedynie w przypadku poważnych awarii sprzętu budowlanego. Awary tego typu zdarzają się sporadycznie i w dużej mierze zależą od jakości używanych maszyn. Oddziaływanie to można zatem skutecznie wyeliminować stosując powyższe warunki.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, na pograniczu obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (zwanych dalej JCWP) PLRW 2000172671869 Czarna oraz PLRW 200017267167 Rządza od źródeł do Cienkiej bez Cienkiej. Dla JCWP Czarna stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 tiret 1 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się wpływem działalności antropogenicznej generującym konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCWP. Dla JCWP Rządza od źródeł do Cienkiej bez Cienkiej stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.

Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 tiret 1 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się wpływem działalności antropogenicznej generującym konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCWP. Druga derogacja na podstawie art. 4 ust. 4 tiret 2 wynika z dysproporcjonalnych kosztów wprowadzenia działań naprawczych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy Jednolitej Części Wód Podziemnych o europejskim kodzie PLGW200054, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy również jako dobry i stan ogólny jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazane JCWPd nie uzyskały odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Po zastosowaniu powyższych warunków nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy ani ilościowy wód powierzchniowych. Powyższe rozwiązania techniczne pozwolą także zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.). Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Wołominie, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin,
2. DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31a/5, 07-410 Ostrołęka,
3. a/a;

Z CA DYREKTORA
Grzegorz Szymboniuk